

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

KARTA PRZEDMIOTU

Mobilność i logistyka miejska <i>nazwa przedmiotu</i>
Urban mobility and logistics <i>nazwa przedmiotu w języku angielskim</i>
polski <i>język wykładowy</i>

Cykl kształcenia rozpoczynający się od: rok akademicki 2024/2025 semestr I i II

Nazwa studiów podyplomowych **Miejski transport zbiorowy – zarządzanie, organizacja, nowoczesne technologie i informatyczne wspomaganie (MTZ)**

Nazwa jednostki/jednostek organizacyjnych prowadzących studia wraz z symbolem jednostki/jednostek i wydziału: **Wydział Inżynierii Lądowej (WIL)**

Nazwa jednostki wiodącej **Katedra Systemów Transportowych (L-06)**

Wymagania wstępne:

1. Znajomość systemów miejskiego transportu zbiorowego (poziom samorządu lub przedsiębiorstwa).

Cele przedmiotu:

1. Zapoznanie słuchaczy z problemami zrównoważonej mobilności w miastach.
2. Zapoznanie słuchaczy z problemami współczesnej logistyki miejskiej.

Efekty uczenia się:

Kod efektu uczenia się	Opis efektu uczenia się	Kod kierunkowego efektu uczenia się
Wiedza Absolwent zna i rozumie:		
MLW1	Problemy kształtowania zrównoważonej mobilności w miastach	MTZ_W07
MLW2	Problemy współczesnej logistyki miejskiej	MTZ_W05

Umiejętności		
Absolwent potrafi:		
MLU1	Określić założenia do planu mobilności dla dowolnego zakładu pracy	MTZ_U07
MLU2	Określić podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej	MTZ_U01
Kompetencje społeczne		
Absolwent jest gotów do:		
MLK1	Samodzielnego uzupełniania i poszerzania wiedzy w zakresie zrównoważonej mobilności w miastach oraz współczesnej logistyki miejskiej	MTZ_K01
MLK2	Formułowania opinii na temat zrównoważonej mobilności danego miasta	MTZ_K02

Forma zajęć, semestralna liczba godzin:

Semestr	Punkty ECTS	Forma zaliczenia (E/Z)	Wykłady (W)	Ćwiczenia (C)	Laboratoria (L)	Laboratoria komputerowe (LK)	Projekty (P)	Seminaria (S)
I	2	Z	6	-	-	-	-	-
II	2	Z	6	-	-	-	-	-

E – egzamin; Z – zaliczenie

Treści programowe:

Lp.	Forma zajęć	Tematyka zajęć	Liczba godzin
Semestr I			
1	W	Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)	3
2	W	Plany mobilności dla zakładów pracy	3
Semestr II			
3	W	Podstawy logistyki miejskiej	3
4	W	Dostawy towarów w miastach	3

Praca własna uczestnika:

Lp.	Opis pracy własnej	Liczba godzin
1	Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	40
2	Opracowanie wyników	30
3	Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30

Metody dydaktyczne:

Wykłady, prezentacje multimedialne, konsultacje, dyskusja.

Metody i techniki kształcenia na odległość:

Nie przewiduje się

Sposoby weryfikacji i oceny efektów uczenia się:

Projekty końcowe

Kryteria oceny:

1. Na ocenę 3,0: Student zna problemy kształtowania zrównoważonej mobilności w miastach oraz problemy współczesnej logistyki miejskiej, umie z pomocą grupy określić założenia do planu mobilności dla dowolnego zakładu pracy oraz określić podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej, potrafi z pomocą grupy sformułować opinię na temat zrównoważonej mobilności danego miasta.
2. Na ocenę 4,0: Student zna duży wachlarz problemów kształtowania zrównoważonej mobilności w miastach oraz problemów współczesnej logistyki miejskiej, umie samodzielnie określić założenia do planu mobilności dla dowolnego zakładu pracy oraz określić podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej, potrafi samodzielnie sformułować opinię na temat zrównoważonej mobilności danego miasta.
3. Na ocenę 5,0: Student zna bardzo duży wachlarz problemów kształtowania zrównoważonej mobilności w miastach oraz problemów współczesnej logistyki miejskiej, umie samodzielnie określić założenia do planu mobilności dla dowolnego zakładu pracy oraz określić podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej, potrafi samodzielnie sformułować opinię na temat zrównoważonej mobilności danego miasta.

Literatura:

obowiązkowa:

1. Starowicz W., Zarządzanie mobilnością wyzwaniem polskich miast, „Transport Miejski i Regionalny”, nr 1/2011.
2. Starowicz W., Zarządzanie mobilnością w miastach, „Bliżej Brukseli”, seria: Transport, nr 12/2012.
3. Nosal K., Zasady tworzenia planów mobilności dla obiektów i obszarów generujących duże potoki ruchu, Transport Miejski i Regionalny, nr 2/2016.
4. Szołtysek J., Kreowanie mobilności mieszkańców miast, ABC a Wolters Kluwer Polska, Warszawa 2011.
5. Ciastoń-Ciulkin A., Nowa kultura mobilności – istota i ujęcie definicyjne, Transport Miejski i Regionalny, nr 1/2016.
6. Wiertel B., Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) – czy chodzi tylko o finansowanie? Transport Miejski i Regionalny, nr 2/2024.

zalecana/fakultatywna:

1. Nosal K., Starowicz W., Wybrane zagadnienia zarządzania mobilnością, Transport Miejski i Regionalny, nr 3/2010.
2. Wolański M., Skuteczność interwencji publicznej w zakresie mobilności miejskiej, SGH 2022.
3. Kos B., Krawczyk G., Mercik A., Tomanek R., Mobilność miast przyszłości, UEK Katowice 2022.
4. Nosal K., Pawłowska A., Zmiany w podejściu do zrównoważonej mobilności w miastach, Transport Miejski i Regionalny, nr 9/2016.
5. Michnej M., Rutka A., Strategiczne wskaźniki monitorowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego miasta Sanok, Transport Miejski i Regionalny, nr 2/2024.